Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8 · D-07819 Triptis
Telefon: +49 (0)36482 830-0
Telefax: +49 (0)36482 830-60
E-Mail: triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. LL 12-08-D

LEIDENSCHAFT FÜR TRAILER

Longliner-Zugkombinationen

Red Power

www.fliegl.com

D

LONGLINER VON FLIEGL

LOGISTIKLÖSUNGEN MIT PERSPEKTIVE

Fliegl Zugkombinationen stehen für Weitsicht. Sie schöpfen das Maximum an Ladevolumen aus, schonen Ressourcen und stellen eine langfristig rentable Investition dar. Ob als Einzelfahrzeug oder flexibel kombiniert – mit Longlinern sind Transportunternehmer europaweit wirtschaftlich und verantwortungsvoll unterwegs.

Der Super Train besteht aus einem Standard-, Mega- oder Jumbosattelauflieger und einem Tandemanhänger.

Der Combi Train besteht aus einem Spezial-Sattelauflieger mit verschieb–barem Achsaggregat zur heckbündigen Be- und Entladung des Trailers (auch als Containerchassis möglich). Der Auflieger besitzt eine Sattel-kupplung, über die ein zweiter Sattelauflieger (Standard oder Jumbo) gezogen werden kann.

Der Road Train besteht aus einem LKW (Zwei- oder Dreiachs-Motorwagen) mit festem oder Wechselaufbau, einem Dolly und einem Dreiachs-Sattel-auflieger (Standard, Mega oder Jumbo).

INTELLIGENT. VERNÜNFTIG. LOGISCH.

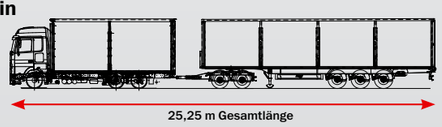
Der Anteil der Straße im Güterverkehr wird in Zukunft weiter zunehmen. Je mehr Fracht auf Longliner verladen wird, desto besser lässt sich dieses Wachstum handhaben. Denn Longliner bieten mehr Kapazität in Tragkraft bzw. Volumen. So werden Transporte effizienter, und die Auslastung pro Streckenkilometer steigt. Longliner reduzieren das Verkehrsaufkommen, sie sparen Kraftstoff, Zeit und Personal.

Das Fliegl Dolly gibt es in den Bauformen Standard und Mega. In gelenkter Ausführung ist es das leichteste auf dem deutschen Markt – mit bis zu **1000 kg** weniger Eigengewicht und bis zu **1000 kg** mehr Nutzlast als Modelle anderer Hersteller. Statt einer Lenkachse steuern Hydraulikzylinder im Zugholm das Dolly durch die Kurven. Ein durchdachter Mechanismus – technisch unkompliziert, wenig störungsanfällig, verschleiß- und wartungs-arm.

Der Xtra-Long kommt gegenüber Standard-Trailern auf ein Ladelängen-Plus von 1,30 Metern. Er schafft mehr Zuladungsspielraum für Volumen-transporte bei gleichbleibendem Verbrauch.

DURCHDACHTE VIELFALT

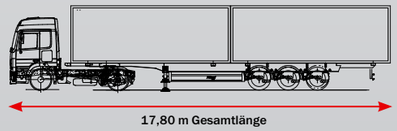
Road Train



Super Train

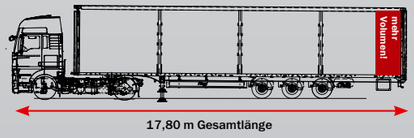
Combi Train

Zwei Wechselbrücken



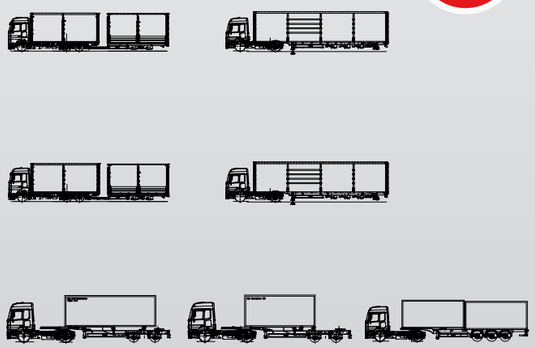
Alternativ mit 2 x 20 Fuß-Container oder je ein 30, 40, 45 Fuß-Container

Xtra-Long



+ 1,3 m Länge
+ mehr Stellplatz
+ bis 10 m³ Volumen
+ Streckenangaben nicht erforderlich

Einzeln



DAS SYSTEM LONGLINER

Was immer sie fahren, wo immer sie fahren – mit Longlinern führt der Weg in die Zukunft. Die Idee ist gleichermaßen visionär wie simpel: Nutzfahrzeuge werden – je nach Transportfall – kombiniert oder getrennt. Longliner erhöhen die Leistungsfähigkeit und Flexibilität jedes Fuhrparks.